

LOKALNA INFORMACJA O ZAWODZIE

Technik automatyk sterowania ruchem kolejowym

Zadania zawodowe

Technik automatyk sterowania ruchem kolejowym powinien być przygotowany do wykonywania zadań zawodowych w zakresie kwalifikacji **TKO.02. Montaż i eksploatacja urządzeń i systemów sterowania ruchem kolejowym**:¹:

- 1) montowania urządzeń sterowania ruchem kolejowym stacyjnych i liniowych;
- 2) montowania urządzeń zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowo-drogowych;
- 3) montowania urządzeń zasilających systemy sterowania ruchem kolejowym;
- 4) diagnostyki i utrzymywania w sprawności technicznej urządzeń sterowania ruchem kolejowym;
- 5) utrzymywania w sprawności technicznej urządzeń zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowo-drogowych;
- 6) utrzymywania i eksploatacji urządzeń zasilających systemy sterowania ruchem kolejowym.

Więcej o zadaniach w tym zawodzie.

Profil kompetencyjny²

Kompetencje to cechy/dyspozycje osoby, w zakresie wiedzy, umiejętności i postawy, pozwalające realizować zadania zawodowe na wymaganym poziomie/ efekty. Technik automatyk sterowania ruchem kolejowym wchodzi w skład grupy **Średni personel nauk fizycznych, chemicznych i technicznych**³, dla których określono 4 kompetencje⁴:

Sprawność motoryczna

Sumiennność w dążeniu do rezultatów

Zdolności analityczne i podejmowanie decyzji

Obsługa komputera z wykorzystaniem Internetu

Kształcenie i doskonalenie w zawodzie

Zawód technik automatyk sterowania ruchem kolejowym można zdobyć w **pięcioletnim technikum** oraz na **kwalifikacyjnych kursach zawodowych** oraz **kursach umiejętności zawodowych** w zakresie kwalifikacji wyodrębnionych w zawodzie.

Kwalifikacje dla zawodu technik automatyk sterowania ruchem kolejowym w województwie kujawsko – pomorskim można zdobyć w 2 szkołach.

Możliwości i warunki zatrudnienia w krajach UE

Chcąc podjąć pracę jako technik automatyk sterowania ruchem kolejowym w jednym z krajów EOG, należy sprawdzić czy do wykonywania zawodu w danym państwie konieczne jest posiadanie konkretnego dyplomu otwierającego dostęp do tego zawodu czy zdanie specjalnych egzaminów np. państwowych lub rejestracja w organizacji zawodowej, co wiąże się z oficjalnym uznaniem kwalifikacji i doświadczenia zawodowego.

Aby sprawdzić, czy zawód jest regulowany należy skorzystać z wyszukiwarki na portalu „Twoja Europa” prowadzonym przez Komisję Europejską.

Zapotrzebowanie na osoby z zawodem wg Europejskiego Portalu Mobilności Zawodowej:

https://eures.europa.eu/living-and-working/labour-shortages-and-surpluses-europe_pl

Chcesz dowiedzieć się więcej? Skontaktuj się z doradcą zawodowym z Centrum Informacji i Planowania Kariery Zawodowej



Sytuacja zawodu na lokalnym rynku pracy w 2023 r.



Liczba uczniów i absolwentów

59

3

Uczniowie

Absolwenci



4 bezrobotnych z tym zawodem w urzędach pracy



brak ofert pracy

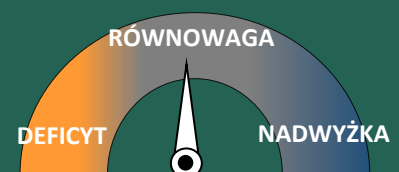


Udział absolwentów w liczbie bezrobotnych

50%

BAROMETR
ZAWODÓW
2025

Dla grupy Pracownicy obsługi ruchu szynowego w województwie **prognozowana jest równowaga zapotrzebowania** na pracowników.



Prognozy Ministerstwa Edukacji⁵ wskazują na istotne zapotrzebowanie na osoby z tym zawodem.

¹ Dz. U. z 2019, poz. 991 z późn. zm.

² NBK Narzędzie do badania kompetencji. Podręcznik dla doradców zawodowych, Warszawa 2014 r.

³ Dz. U. z 2021, poz. 2285

⁴ Zestaw kompetencji może się różnić od podanych, w zależności od wymagań pracodawcy w konkretnym zawodzie i na konkretnym stanowisku. Zróżnicowane może być również natężenie każdej z kompetencji.

⁵ M. P. z 2024, poz. 85